

# ૧૫મી ઓગષ્ટથી અમદાવાદ-ગાંધીનગર વચ્ચે ઈલેક્ટ્રીક બસો દોડતી કરાશે



ગાંધીનગર, તા. ૨૭ આગામી ૧૫મી ઓગષ્ટથી અમદાવાદ ગાંધીનગર વચ્ચે ઈલેક્ટ્રીક બસો દોડતી કરાશે તે દિશામાં તંત્રની કવાયતો તેજ બની છે.

મળતી વિગતો મુજબ ૫૫ જેટલી ઈલેક્ટ્રીક બસો આ રૂટ પર મુકવામાં આવનાર છે. પ્રથમ તબક્કામાં ૨૦ જેટલી બસો આવશે. આ માટે ગાંધીનગર બસ સ્ટેશન ખાતે બેટરી ચાર્જિંગની ખાસ સુવિધા પણ ઉભી કરાઈ છે.

રાજ્ય સરકારે ગાંધીનગર-અમદાવાદ રોડ પર ૫૦ ટકા જેટલું વધુ પામ્યું છે. જિલ્લામાં ખેડૂતો સામાન્યતઃ ખરીફ ઋતુમાં ૧ લાખ ૫૦ હજાર હેક્ટરમાં વાવેતર કરતા હોય છે. આકાશી ખેતી પર નાના અને સીમાંત ખેડૂતો વધુ નિર્ભર છે. ગત વર્ષે ઓછો વરસાદ થતાં ખેતીમાં ભારે નુકશાન થયું હતું. આ વર્ષે પણ હજુ સુધી જિલ્લામાં વરસાદની ૫૦ ટકાથી વધુ ઘટ છે. હાલ વરસાદની ઘટને પગલે ખેડૂતોને મોંઘા પિયતનો વિકલ્પ પસંદ કરવો પડ્યો છે.

જિલ્લાના કૃષિતંત્રએ પણ વરસાદ ખેંચતા આકસ્મિક પાક આયોજન અમલી બનાવી અને ખેડૂતોને આગામી દિવસોમાં વરસાદ થાય તો દિવેલા, મગ-અડદ જેવા પાકોના વાવેતર માટે માર્ગદર્શન આપવાનો પ્રારંભ કરી દીધો છે.

મળતી વિગતો પ્રમાણે જિલ્લામાં ૬૮ હજાર હેક્ટર વિસ્તારમાં પાકનું વાવેતર થયું છે. જેમાં કપાસ મગફળી અને ઘાસચારા તથા શાકભાજીના પાકોનું વાવેતર મુખ્ય છે. વરસાદ ખેંચતા હાલ વાવણીની કામગીરી પૂર્ણ થઈ જવા પામી છે.

જિલ્લાના ભૂગર્ભ જળના સ્તર નીચે જતાં પિયત પણ મોંઘુ બન્યું છે. જિલ્લામાં સિંચાઈની સુવિધા નહિવત છે. જ્યારે આકાશી ખેતી પણ નિષ્ફળ જાય તો જિલ્લાનું અર્થતંત્ર પણ ખોડાઈ જાય છે.

# ખરીફ ઋતુમાં માત્ર ૫૦ ટકા વાવેતર

અપાઠ કોરો ધાકોર રહેતાં ખેડૂતો ચિંતાતુર, પાક બચાવવા મોંઘા પિયતનો વિકલ્પ અપનાવવા ખેડૂતો મજબૂર

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ ગાંધીનગર જિલ્લામાં અપાઠ મહિનો કોરો ધાકોર રહેતાં ખરીફ ઋતુનું વાવેતર ૫૦ ટકા જેટલું થવા પામ્યું છે.

જિલ્લામાં ખેડૂતો સામાન્યતઃ ખરીફ ઋતુમાં ૧ લાખ ૫૦ હજાર હેક્ટરમાં વાવેતર કરતા હોય છે. આકાશી ખેતી પર નાના અને સીમાંત ખેડૂતો વધુ નિર્ભર છે. ગત વર્ષે ઓછો વરસાદ થતાં ખેતીમાં ભારે નુકશાન થયું હતું. આ વર્ષે પણ હજુ સુધી જિલ્લામાં વરસાદની ૫૦ ટકાથી વધુ ઘટ છે. હાલ વરસાદની ઘટને પગલે ખેડૂતોને મોંઘા પિયતનો વિકલ્પ પસંદ કરવો પડ્યો છે.

જિલ્લાના કૃષિતંત્રએ પણ વરસાદ ખેંચતા આકસ્મિક પાક આયોજન અમલી બનાવી અને ખેડૂતોને આગામી દિવસોમાં વરસાદ થાય તો દિવેલા, મગ-અડદ જેવા પાકોના વાવેતર માટે માર્ગદર્શન આપવાનો પ્રારંભ કરી દીધો છે.

મળતી વિગતો પ્રમાણે જિલ્લામાં ૬૮ હજાર હેક્ટર વિસ્તારમાં પાકનું વાવેતર થયું છે. જેમાં કપાસ મગફળી અને ઘાસચારા તથા શાકભાજીના પાકોનું વાવેતર મુખ્ય છે. વરસાદ ખેંચતા હાલ વાવણીની કામગીરી પૂર્ણ થઈ જવા પામી છે.

જિલ્લાના ભૂગર્ભ જળના સ્તર નીચે જતાં પિયત પણ મોંઘુ બન્યું છે. જિલ્લામાં સિંચાઈની સુવિધા નહિવત છે. જ્યારે આકાશી ખેતી પણ નિષ્ફળ જાય તો જિલ્લાનું અર્થતંત્ર પણ ખોડાઈ જાય છે.

# આકાશમાં છવાયેલા વરસાદી વાદળો મોડી સાંજ સુધી વરસ્યા નહીં



જુલાઈના અંતે મેઘરાજા મનમુકીને વરસે તેવી આશ વચ્ચે નગરજનો ચિંતિત : દિવસ દરમિયાન વાદળિયા વાતાવરણથી ગરમીમાં રાહત

ગાંધીનગર તા. ૨૭ હરિયાણા ગાંધીનગરમાં વરસાદની મોસમ હજુ પણ નિખરી નથી. ચોમાસાના પ્રારંભ બાદ દોઢ મહીનાના અંતે પણ શહેરમાં સિઝનનો માંડ ૧૫ ટકા વરસાદ જ થયો છે. સૌરાષ્ટ્ર અને દક્ષિણ ગુજરાત સહીત સમગ્ર રાજ્યમાં મેઘરાજાએ મનમુકીને પાણી વરસાવ્યું છે. પરંતુ ગાંધીનગરમાં વરસાદની મોસમ હજુ નિરાશાજનક છે. આજે પણ દિવસ દરમિયાન વાદળિયા વાતાવરણ વચ્ચે વરસાદ આવશે તેવી આશા બંધાઈ હતી. પરંતુ મોડી સાંજ સુધી મેઘરાજાનું આગમન થયું ન હતું. જો કે વાદળિયા વાતાવરણ વચ્ચે નગરજનોએ પ્રમાણમાં ગરમીમાં રાહત અનુભવી હતી.

ગાંધીનગરમાં ગઈકાલે હળવા વરસાદી ઝપટા બાદ આજે દિવસ દરમિયાન વાદળિયા વાતાવરણ વચ્ચે વરસાદની ગેરહાજરી રહી હતી.

રાજ્યમાં દક્ષિણ ગુજરાત સહીતના વિસ્તારમાં વરસાદ વરસતા ગાંધીનગરમાં પણ મેઘરાજાની શાહી સવારી આવશે તેવી આશ વચ્ચે દિવસ દરમિયાન વાદળિયા વાતાવરણ વચ્ચે વરસાદની આશ અકબંધ રહી હતી. પરંતુ મોડી સાંજ સુધી મેઘરાજાનું આગમન થયું ન હતું. જો કે વાદળિયા વાતાવરણ વચ્ચે

● અનુ. સાતમા પાને

# ધો. ૧૨ સાયન્સ પૂરક પરીક્ષાનું પરિણામ જાહેર

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ ગુજરાત માધ્યમિક અને ઉચ્ચતર માધ્યમિક શિક્ષણ બોર્ડ દ્વારા ધોરણ-૧૨ સાયન્સની પૂરક પરીક્ષાનું આજે પરિણામ જાહેર કરવામાં આવ્યું છે. જુલાઈ-૨૦૧૯માં લેવાયેલી પૂરક પરીક્ષામાં ૩૫.૧ ટકા પરિણામ આવ્યું છે.

ગુજરાતમાંથી કુલ ૧૫૫૮૦ વિદ્યાર્થીઓએ પરીક્ષા આપી હતી. જેમાંથી માત્ર ૫૪૮ વિદ્યાર્થીઓ પાસ થયા છે. પૂરક પરીક્ષાનું પરિણામ જાહેર થતાં વિદ્યાર્થીઓ અને વાલીઓમાં મિશ્ર પ્રત્યાઘાત જોવા મળ્યા હતા. ધોરણ-૧૦ અને ધોરણ-૧૨ સામાન્ય પ્રવાહનું પૂરક પરીક્ષાનું પરિણામ તા. ૩૦મીએ જાહેર થશે. ગુજરાત માધ્યમિક અને ઉચ્ચતર માધ્યમિક શિક્ષણ બોર્ડ દ્વારા ગત માર્ચ ૨૦૧૯માં લેવાયેલી પરીક્ષામાં નાપાસ થયેલા ૧.૮૦ લાખ જેટલા વિદ્યાર્થીઓ જુલાઈમાં પૂરક પરીક્ષા આપી હતી. જેનું પરિણામ તા. ૩૦ જુલાઈના રોજ જાહેર કરવામાં આવશે. પૂરક પરીક્ષામાં પણ કોઈ વિદ્યાર્થીને પોતાના પરિણામથી અસંતોષ હોય તો વિદ્યાર્થીઓ તા. ૭ ઓગષ્ટ સુધી ગુણ ચકાસણી માટે બોર્ડની કચેરીએ રૂબરૂ અથવા પોસ્ટ દ્વારા અરજી કરી શકશે.

# સેક્ટરોના એપ્રોચ માર્ગ આસપાસ ફૂટપાથ પર મસમોટાં ગાબડાં

કરોડોના ખર્ચે નિર્માણ કરાયેલી ફૂટપાથની જાળવણી માટે લાખોનો ખર્ચ કરાયો છતાં અનેક જગ્યાએ દેખાઈ રહ્યાં છે શરમજનક દેશ્યો

ફૂટપાથ પરના ગાબડા ઢાંકવા માટે તંત્ર દ્વારા વોક વે ની જાળવણી માટે લાખો રૂપિયાનો ખર્ચ કરવામાં આવે છે. પરંતુ સેક્ટરોના એપ્રોચ માર્ગો આસપાસની ફૂટપાથને અનુલક્ષીને લાંબા સમયના અંતે પણ જાળવણીનો કામ હાથ ધરાયું ન હોવાનો સુર ઉઠવા પામ્યો છે. એપ્રોચ માર્ગ આસપાસના વોક વે ની સફાઈ પણ થતી નથી. આવા સંજોગોમાં ફૂટપાથનો કાળા રંગનો ઢોળ ચઢી ગયો છે. કંગાળ અને તુટેલી ફૂટપાથના લીધે સેક્ટરોના એપ્રોચ માર્ગો પણ રોનક ગુમાવી રહ્યા છે. કરોડોના ખર્ચે નિર્માણ થયેલ વોક વે ની જાળવણી માટે યોગ્ય આયોજન હાથ ધરવામાં આવે તેવી પણ માંગ ઉઠવા પામી છે.

# સેક્ટરોના એપ્રોચ માર્ગ આસપાસ ફૂટપાથ પર મસમોટાં ગાબડાં



ગાંધીનગર, તા. ૨૭ ગાંધીનગરમાં સેક્ટરોના એપ્રોચ માર્ગ આસપાસની ફૂટપાથ તદ્દન કંગાળ હાલતમાં છે. શહેરના મુખ્યમાર્ગોની ફૂટપાથ પર ગાબડા પુરવા માટે તંત્ર દ્વારા નિરસત સેવાઈ રહી છે. શહેરમાં એક દાયકાથી વધુ સમય પહેલા ફૂટપાથ નિર્માણનો કામ હાથ ધરાયું હતું. જ્યારે સમયાંતરે ફૂટપાથના ગાબડા પુરવા માટે લાખો રૂપિયાનો ખર્ચ પણ કરવામાં આવ્યો છે. આમ છતાં ફૂટપાથ કંગાળ હાલતમાં છે. સેક્ટરોના એપ્રોચ માર્ગો આસપાસની સાબરમતી રેલવે સ્ટેશનથી ૨૩ કિલો ચરસ જમ અમદાવાદ, તા. ૨૭ અમદાવાદ નાકોટિકસ કંટ્રોલ બ્યુરોના અધિકારીઓએ ફરી એકવાર એક મહત્વના ઓપરેશનમાં, શહેરના સાબરમતી રેલવે સ્ટેશન પરથી ૨૩ કિલોના ચરસના જથ્થા સાથે બે આરોપીઓને ઝડપી લીધા હતા. એનસીબી દ્વારા જમ કરાયેલા ચરસના જથ્થાની બજાર કિંમત રૂ. ૨૮ લાખ થવા જાય છે. સાબરમતી રેલવે સ્ટેશન ખાતેથી ચરસનો જથ્થો આટલો મોટો ઝડપાતાં ચક્રચાર મચી ગઈ હતી.

# શહેરમાં નવા સરકારી આવાસો બાંધવા માટે ખુલ્લી જગ્યાનો અભ્યાસ કરાશે

સે-૬ બાદ હવે આવાસ નિર્માણ માટે નવી સાઈટ પસંદ કરવા માટે પ્રક્રિયા હાથ ધરાશે

ગાંધીનગર, તા. ૨૭ શહેરમાં જુદી જુદી કેટેગરીના સરકારી આવાસો તોડવા માટે તબક્કાવાર મંજૂરી આપવામાં આવે છે. અગાઉ સે-૬ માં આવાસો તોડીને નવા આવાસો બાંધવા માટે પણ કામ શરૂ કરી દેવાયું છે. સેક્ટરોમાં હજુ પણ નવા ૫૬૦ જેટલા આવાસો બાંધવા માટે આયોજન કરવામાં આવનાર છે ત્યારે આવાસોનો કડુસલો કરાયા બાદ ખુલ્લી જગ્યાનો અભ્યાસ કરી નવા આવાસો માટે સ્થળ પસંદગી કરવામાં આવશે.

શહેરમાં સરકારી આવાસો તોડીને નવા આવાસો બાંધવામાં આવી રહ્યા છે. શહેર અસ્તિત્વમાં આવ્યું ત્યારથી નિર્માણ કરાયેલા વિવિધ કેટેગરીના આવાસો પૈકી મોટાભાગના હાલ જોખમી હાલતમાં છે. અલબત્ત સરકારી આવાસો રહેણાંકને લાયક રહ્યા નથી. ત્યારે જુના અને કંગાળ આવાસો તોડીને નવા આવાસો બાંધવા માટે પણ તબક્કાવાર માર્ગ મકાન વિભાગ દ્વારા આયોજન કરવામાં આવી રહ્યું છે. હાલની સ્થિતિએ સે-૭, સે-૨૯ અને સે-૩૦ માં નવા આવાસો તૈયાર કરી દેવાયા છે. જ્યારે સે-૬ માં નવી ટાવર કોલોનીના નિર્માણનો કામ શરૂ કરી દેવાયું છે. જ્યારે સેક્ટરોમાં હજુ પણ નવા આવાસો બાંધવાનું અનિવાર્ય હોવાથી તબક્કાવાર કંગાળ આવાસો તોડીને નવા મકાનો બાંધવા માટે આયોજન કરવામાં આવશે. હાલ જુના આવાસો તોડવાની કામગીરી પણ હાથ ધરવામાં આવી છે. બીજા તરફ આવાસો તોડીને ખુલ્લી થતી જગ્યાનો પણ યોગ્ય અભ્યાસ કરીને નવા આવાસો બાંધવા માટે સ્થળ પસંદગીની પ્રક્રિયા હાથ ધરાશે. સેક્ટરોમાં સ્થિત જુદી જુદી કક્ષાના મકાનો તોડવામાં આવી રહ્યા છે. તે માર્ગ મકાન વિભાગના ચોપડે આવાસ ઈચ્છુક કર્મચારીઓની પ્રતિભા યાદી પણ મોટી થતી જાય છે. આવા સંજોગોમાં નવા આવાસોનું નિર્માણ કામ પણ ઝડપથી હાથ ધરાય તેવી માંગ ઉઠવા પામી છે. જુના અને જોખમી આવાસો પણ તંત્ર દ્વારા નોટીસના અંતે ખાલી કરાવીને ઝુંબેશ હાથ ધરાઈ છે. નવા આવાસના નિર્માણ માટે ઝડપથી કામ હાથ ધરાય તેવો પણ સુર ઉઠવા પામ્યો છે.

તેવી જ રીતે ઓનલાઈનથી જે ખેતીની જમીનનું વેચાણ થાય છે, તેમાં ખેતીની જમીનનું સર્વેન્બર મુજબના તમામ ક્ષેત્રફળનું વેચાણ, તમામ કબજેદારો કરતા હોય, તમામ હિતસંબંધ ધરાવનારા કે કબજેદારો હાજર હોઈ તે વા કિસ્સામાં પણ કાયદાકીય જોગવાઈ ધ્યાને લેતાં ૧૩૫-ડીની નોટીસ બજાવવાની રહે છે. ૧૩૫-ડીની નોટીસ બજાવણીના કિસ્સામાં ઈ-મેઈલ ઉપરાંત એસએમએસ એલર્ટ મામલતદારને, સચિવ (વિવાદ), ગુજરાત મહેસૂલ પંચ, વિવિધ નામદાર કોર્ટ વિગેરેના કિસ્સામાં હુકમ થયા બાદ પણ હાલની પ્રક્રિયાના કારણે નોટીસ બજાવે આવતા સમય થતો હોય તો કેટલાંક કિસ્સામાં પશ્ચાત્તાનના સરનામામાં ફેરફાર થવાના કારણે નોટીસ પરત આવતી હોય છે. અથવા તો તેની સામે ઉપલી કોર્ટમાંથી સ્ટે મેળવવામાં આવે તો હુકમનો અર્થ સરતો નથી. આમ, હુકમની અધિકારીના આધારે હક્કપત્રમાં નોંધ આપતી થવામાં ૬૦ થી ૮૦ દિવસ જેટલો સમય વ્યતિત થાય છે.

તેવી જ રીતે ઓનલાઈનથી

# સાબરમતી રેલવે સ્ટેશનથી ૨૩ કિલો ચરસ જમ

અમદાવાદ, તા. ૨૭ અમદાવાદ નાકોટિકસ કંટ્રોલ બ્યુરોના અધિકારીઓએ ફરી એકવાર એક મહત્વના ઓપરેશનમાં, શહેરના સાબરમતી રેલવે સ્ટેશન પરથી ૨૩ કિલોના ચરસના જથ્થા સાથે બે આરોપીઓને ઝડપી લીધા હતા. એનસીબી દ્વારા જમ કરાયેલા ચરસના જથ્થાની બજાર કિંમત રૂ. ૨૮ લાખ થવા જાય છે. સાબરમતી રેલવે સ્ટેશન ખાતેથી ચરસનો જથ્થો આટલો મોટો ઝડપાતાં ચક્રચાર મચી ગઈ હતી.

**ઈશ્વરકૃપા ટાયર સર્વિસ**  
ગાંધીનગર ખાતે સોથી જુના અને ખાણીતા  
BRIDGESTONE

**apollo** એપોલો/સીચેટ  
કંપનીના અધિકૃત વિકેતા

**CEAT**

તમામ સાઈઝના ઓરીજનલ ટાયર-ટ્યૂબ હાજર સ્ટોકમાં વ્યાજબી ભાવે મળશે  
પ્લોટ નં. ૮૫૯, વિશ્વકર્મ શોપીંગ સેન્ટર, સરકારી લાઈબ્રેરીની બાજુમાં, સેક્ટર-૨૧, ગાંધીનગર.  
ફોન : મો. : ૮૧૪૧૦ ૧૨૩૫૪, ૯૭૭૩૪૧૭૩૮૮, ૮૧૪૦૪ ૬૦૭૬૭ (W)

**કેપિટલ ઓફસેટ**  
AN ISO 9001:2008 Certified Company  
મલ્ટીકલર ઓફસેટ પ્રિન્ટીંગ  
રજિ. ઓફિસ : પ્લોટ નં. એલ-૮૦૧/૧, ૨, જી.આઈ.ડી.સી.  
એનજીનીયરીંગ એસ્ટેટ, સેક્ટર-૨૮, ગાંધીનગર. ફોન : ૦૭૯-૨૩૨૧૧૪૫૬, ૨૩૨૧૧૪૬૯  
મો. : ૯૬૩૮૧૮૩૮૩૮, ૯૮૨૫૦ ૩૮૩૭૯, ૯૯૨૫૨ ૩૫૪૫૮,  
E-mail : capitaloffsetgujarat@gmail.com

ઓફિસ : ૬૦૩ - ૬૦૪, ૬ઠ્ઠો માળ, હવેલી આર્કેડ કોમ્પ્લેક્સ,  
હોટલ હવેલીની પાસે, રાધે સ્વીટની ઉપર, સેક્ટર-૧૧, ગાંધીનગર  
ફોન : ૦૭૯-૨૩૨ ૪૩૬૨૩, મો ૯૬૩૮૧ ૮૩૮૩૮, ૯૯૨૫૨ ૩૫૪૫૯

બ્રોશર, લીફ્લેટ, મેગેજીન, પત્રિકા, સોવિનિયર,  
વાર્ષિક અહેવાલ, ન્યુઝ લેટર તથા દરેક પ્રકારનું  
મલ્ટીકલર ઓફસેટ પ્રિન્ટીંગ તથા  
ગ્રાફિક્સ ડિઝાઈનીંગ

ઓથો. સ્ટોકિસ્ટ ગાંધીનગર ડીસ્ટ્રીક્ટ...  
SANGHI CEMENT  
Kisan  
ashirvad  
BENELAVE  
DR. FIXIT  
TATA STEEL - PIPES - SHEETS  
ET TMT BARS  
Mazboob Bharat ki Pehchan

**જગદીશ સ્ટીલ સ્ટોર્સ**  
પ્લોટ નં. ૧૬૯, પેટ્રોલ પંપની સામે, સેક્ટર-૨૧, ગાંધીનગર.  
ફોન : (ઓ) ૨૩૨૨૧૨૧૪, ૨૩૨૬૦૦૦૮,  
મો. ૯૮૨૪૨૩૭૦૦૮ (ઘર) ૨૩૨૬૦૬૫૬

શાખા :  
સેક્ટર-૩ડી, ઘ-૨ સર્કલ પાસે, ઘ-રોડ, ગાંધીનગર.  
ફોન : ૨૩૨૬૦૦૦૮, ૯૮૨૪૩૨૧૮૬  
સેક્ટર-૨૬, ટાટા ચોકડી પાસે, કોલવડા રોડ, ગાંધીનગર.  
ફોન : ૨૩૨૮૦૮૭૭

સિમેન્ટ, TMT (ISI) સ્ટીલ, સેનેટરી, હાર્ડવેર,  
કપડી, ગ્રીટ, મેટલ, PVC (કિસાન)  
ગ્રોપાઈપ (જીબી/ટાટા), ઈંટો, ટાટા પતરા,  
સિન્ટેક્સ વોટર ટેન્ક, સોલાર  
તથા બિલ્ડીંગ મટીરીયલ્સ